

Vidange fourche RockShox (type Reba / Revelation / Tora)

FB le 17/04/2014

(environ tous les ans ou 2000 km, 100h d'après constructeur)

Matériels nécessaires :

Huile minérale 15WT (lubrification, mini 45 cm3) et 5WT (hydraulique, mini 100cc)

De préférence un seringue

Clé Allen de 5 mm

Maillet

Clé de 24 (plutôt douille avec cliquet)

1 mètre



Vidéo explicative : http://www.dailymotion.com/video/x38n14_rock-shox-entretien-vidange-joints_sport

P	Présentation	Commentaires
1		<p>Démonter la fourche du VTT (plus aisé pour la maintenance)</p> <p>Tirer sur le clé de détente pour l'enlever.</p> <p>Dévisser les vis Hexagonales creuse (dites BTR) d'environ 5 tours, <u>des 2 côtés</u> (huile et air), avec une clé allen de 5 mm.</p>
2		<p>Taper au mallet sur les 2 vis pour libérer le blocage de chaque côté. (un clac sec doit se produire)</p> <p>! Attention ! de l'huile peu être amenée à couler.</p>
3		<p>Déserrer complètement les 2 vis.</p> <p>Dégager les fourreaux vers le bas</p>
4		<p>Nettoyer l'interieur des fourreaux, les joints racleurs.</p> <p>Nettoyer les plongeurs</p>
5		<p>Dégonfler la fourche</p>
6		<p>Démonter le bouchon côté air (clé de 24)</p>
7		<p>Démonter le bouchon côté huile (partie droite, clé de 24)</p> <p>(cartouche Motion control)</p>

8		<p>Renverser la fourche pour vider l'huile. Faire aller et revenir le piston pour chasser le maximum d'huile. Nettoyer les 2 côtés.</p>
9		<p>Verser l'huile 5w côté huile, jusqu'à être à <u>125mm</u> entre le haut du plongeur et le niveau d'huile.</p>
10		<p>Remonter la cartouche Motion control, en graissant les joints.</p>
14		<p>Imbiber d'huile 15W les mousses sous les joints racleurs. Graisser les joints racleurs. Remonter les fourreaux (pensez à vérifier la présence du joint de "SAG").</p>
12		<p>Mettre ~15 cm³ huile 15w côté air . Remonter le bouchon, en graissant les joints. Mettre 15 cm³ huile 15w en bas de chaque plongeur, avant remontage des vis.</p>
13		<p>Remonter la clé de détente. Regonfler.</p>