





Purge de Frein Shimano (avec le Rouen Est V2T)

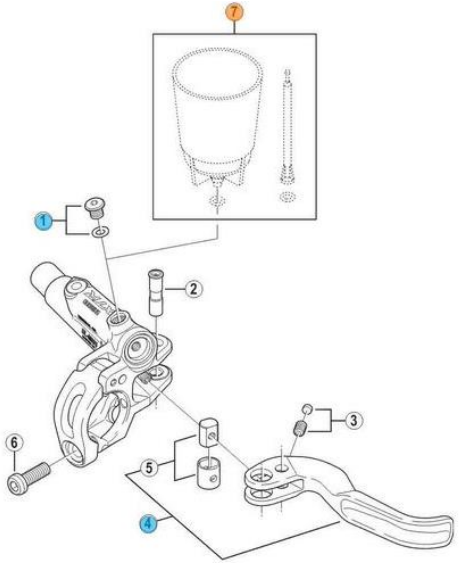



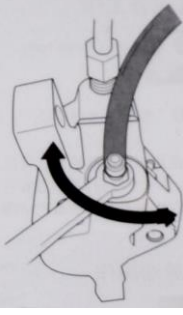
Pour Freins Shimano XT ou équivalent.

Matériels : Huile Minérale de frein, "écarteur" de pistons, seringue pour purge, réservoir de purge, cales pour pistons, Torx T10, jeu de clés BTR, clé de 8 plate, chiffon et dégraissant ...

... et avec 1 pied d'atelier, c'est quand même + pratique.



P	Présentation	Détails	Commentaires
1		Si vous devez changer les plaquettes, repousser les pistons, avec des vieilles plaquettes en place, et avec l'outil adapté.	Demandez moi l'outil si besoin
2		Démonter les plaquettes	Cela évitera de les souiller d'huile.
3		Pour empêcher les pistons de sortir, il est conseillé d'insérer une cale adaptée.	
4		-Placer le bouchon réservoir comme point haut, à l'horizontal -Démonter le bouchon du réservoir (généralement Torx T10)	

P	Présentation	Détails	Commentaires
5		<p>Viser le réservoir de purge à l'emplacement du bouchon (ce réservoir coute environ 4€).</p> 	<p>Le petit axe avec le joint, est placé dans le fond du réservoir en fin de purge, pour éviter que l'huile ne coule sur le réservoir (sert de bouchon bas).</p>
6		<ul style="list-style-type: none"> - Remplir la seringue avec de l'huile minérale Shimano - Placer la seringue dans l'embout cannelé sur de la vis de purge de l'étrier - Desserrer la vis de purge d'environ $\frac{1}{4}$ de tour (clé de 8) - Pousser sur le piston de la seringue pour que l'huile ressorte dans le réservoir 	<p>L'huile Shimano est rouge.</p> <p>La manœuvre doit être opérée tant qu'il y a des bulles, ou que l'huile qui ressort, n'est pas propre.</p>
7		<p>En fin d'opération, en même temps que l'appui sur le piston de la seringue, appuyer plusieurs fois et doucement sur le levier.</p>	
8		<ul style="list-style-type: none"> - Fermer la vis de purge de l'étrier. - Bien dégraisser les parties souillées - Obturer le fond du réservoir avant de le démonter - remonter le bouchon du réservoir du frein 	

Et n'hésitez pas à m'envoyer des commentaires pour améliorer le tuto fberthaut@gmail.com